

COMUNICATO STAMPA

L'AEROPORTO DI NAPOLI CHIUDE DAL 4 AL 6 GIUGNO PER LAVORI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE PISTA*

PASSEGGERI RIPROTETTI DALLE COMPAGNIE AEREE SUGLI SCALI DI ROMA (FIUMICINO E CIAMPINO) E BARI E VOLI CANCELLATI SARANNO LE VARIAZIONI DI OPERATIVO PREVISTE NEI TRE GIORNI DI CHIUSURA

L'Aeroporto Internazionale di Napoli **resterà chiuso al traffico** dalle ore 23:00 (ora locale) del 3 giugno 2007 alle ore 06:00 (ora locale) del 7 giugno 2007 **per consentire lo svolgimento dei lavori straordinari di *ripavimentazione* della pista di volo. I giorni di chiusura effettiva saranno tre - lunedì 4 giugno, martedì 5 giugno e mercoledì 6 giugno (51 ore in tutto) - dal momento che le operazioni di volo sono già normalmente sospese ogni giorno dalle ore 23:00 alle ore 06:00.**

Gli effetti dei tre giorni di chiusura dell'aeroporto di Napoli - dal 4 al 6 giugno - riguardano circa 50.000 passeggeri (la media è di circa 16-18mila passeggeri tra arrivi e partenze) e **circa 300 voli nei tre giorni (110 in media al giorno).**

GESAC- società di gestione dell'aeroporto di Napoli - ha provveduto con largo anticipo (con nota formale inviata il 15 marzo 2007) ad informare tutte le compagnie aeree operanti su Napoli della chiusura dell'aeroporto. In seguito alla tempestiva comunicazione di GESAC, ciascuna compagnia ha modificato, sulla base di autonome valutazioni operative e commerciali, la programmazione dei voli nei giorni interessati. E' obbligo del vettore - espressamente previsto dal contratto di trasporto perfezionato con il passeggero all'atto dell'acquisto del biglietto e dalla *Carta dei Diritti del Passeggero* in vigore - comunicare al passeggero in possesso di un biglietto la variazione di operativo del volo.

In sintesi, le compagnie aeree che operano dall'aeroporto di Napoli hanno previsto la *riprotezione* del volo dagli scali di Roma e Bari (dirottamento) oppure la cancellazione del volo con alcune opzioni.

- **Alcuni vettori**, in prevalenza le compagnie aeree straniere, hanno deciso di confermare i voli da/per Napoli, ***dirottandoli* sugli scali alternativi di Roma Fiumicino, Ciampino e Bari, prevedendo un *trasferimento via superficie* (cioè con propri bus dedicati) dei passeggeri dall'aeroporto di Napoli all'aeroporto alternativo prescelto;**
- **Altri vettori**, soprattutto italiani, hanno invece optato per la ***cancellazione* del volo previsto da/per Napoli, con le seguenti alternative:**
 - il ***rerouting*** *ossia il cambio di tratta* cioè la possibilità di raggiungere la destinazione partendo da uno scalo alternativo utilizzando un volo già programmato della stessa compagnia (senza prevedere, in questo caso, il trasferimento con bus dedicati);
 - il ***rebooking*** *ossia il cambio di data* cioè la possibilità di annullare il proprio biglietto prevedendo il rimborso o la possibilità effettuare una nuova prenotazione;

Anche i passeggeri in arrivo dei voli dirottati dagli scali alternativi raggiungeranno Napoli con transfer sempre via superficie.

I banchi *check - in* saranno regolarmente aperti e funzionanti per indirizzare i passeggeri dei voli dirottati sugli altri scali al proprio bus. **Ogni giorno, infatti, sono previsti circa 40 bus (In partenza e in arrivo).**

Le aree ristoro (bar, ristorante Autogrill) osserveranno il normale orario di apertura come la gran parte dei negozi all'interno del Terminal per garantire tutti i principali servizi ai passeggeri (*car rental*, biglietterie, servizio cambio valuta, ecc.).

Nonostante le attività operative siano sospese, GESAC, oltre allo staff dedicato ai lavori, metterà in campo tutto il proprio personale operativo proprio allo scopo di fornire la massima assistenza agli utenti e ai passeggeri che saranno in aeroporto per raggiungere con i bus gli scali alternativi.

Il personale GESAC del Customer Service sarà presente con un nutrito presidio per supportare i passeggeri presenti in aeroporto, fornendo assistenza e indicazioni e rispondendo **al numero dedicato +39.081.7896.408** appositamente attivato per dare informazioni ai passeggeri sulle navette in partenza da Napoli.

Invitiamo tutti i passeggeri che hanno acquistato biglietti nei giorni di chiusura a contattare direttamente la propria compagnia aerea per avere informazioni sul proprio volo.

Napoli, 1° giugno 2007

*** Scheda tecnica informativa sui lavori di manutenzione pista:**

I lavori straordinari di manutenzione pista consisteranno: nella rimozione del vecchio tappetino di asfalto, nel rifacimento della pavimentazione, oltre all'installazione di una *centerline (asse luminoso) a centro pista.*

L'importo complessivo dei lavori è pari a 6 milioni di euro fondi PON.

I lavori straordinari di ripavimentazione della pista di volo sono stati realizzati l'ultima volta nel 1993.

Gesac – società di gestione dell'aeroporto di Napoli - desidera informare l'utenza che lo sforzo di concentrare la complessa attività di manutenzione in tre giornate, in cui si lavorerà ininterrottamente (le ditte e tutto il personale lavoreranno notte e giorno) per ben 72 ore, è assolutamente eccezionale.

Ben 4 imprese e più di 230 persone oltre al personale aeroportuale coinvolto nell'intervento saranno dedicate a tempo pieno alle attività di manutenzione straordinaria della pista.

Tale organizzazione di risorse e di mezzi, è stata svolta proprio con l'obiettivo di ridurre al massimo la durata dei lavori arrecando in tal modo il minor numero di disagi a tutta l'utenza aeroportuale e agli operatori turistici della Città e della Regione.