

## **Per la prima volta a Napoli atterra un Boeing 777: l'ultimo gioiello dell'industria aeronautica.**

### **AirEurope è l'unica compagnia aerea in Italia ad impiegare in flotta l'aereo del futuro.**

Per la prima volta a Napoli atterra un Boeing 777-200 IGW. AirEurope, compagnia aerea privata che da maggio collega con cinque voli al giorno di andata e ritorno Napoli con Milano Malpensa, è l'unica compagnia aerea in Italia ad impiegare in flotta l'aereo del futuro, che molti hanno battezzato il "superaereo", completamente computerizzato, con un'autonomia eccezionale, capace di volare non stop da Milano ad Honolulu senza necessità di rifornimento.

Questo velivolo, che normalmente viene utilizzato per i voli di lungo raggio e dunque sulle rotte intercontinentali, ha i motori più grandi del mondo e, sia per dimensioni che per caratteristiche tecniche, è un autentico gigante dei cieli.

AirEurope ha in flotta due Boeing 777. Il primo è stato consegnato dalla Boeing lo scorso 20 luglio, il secondo proprio ieri, mercoledì 13 ottobre. L'aereo è giunto fresco di fabbrica a Malpensa alle 10,00 di ieri di mattina, pilotato dal Comandante e Direttore Generale di AirEurope Giuseppe Gentile che lo ha portato in Italia con un volo diretto da Seattle (USA).

Al fine di far conoscere questo gioiello della tecnologia aeronautica nei vari aeroporti d'Italia anche ai passeggeri che volano sulle tratte nazionali, AirEurope ha deciso di compiere un volo inaugurale a Napoli. Per una giornata, dunque, al posto dei tradizionali Airbus A320, su questa rotta verrà impiegato il superaereo che, per la prima volta atterrerà all'Aeroporto Internazionale di Napoli.

Questo velivolo è quanto di più moderno sia stato progettato e costruito fino ad ora. La tecnologia di bordo è quella che troveremo sugli aerei nei prossimi anni, macchine sempre più autonome e capaci di correggere perfino eventuali imprecisioni o errori dei piloti. Napoli ha così un'ulteriore possibilità di dare uno sguardo al futuro aeronautico.

L'Aeroporto Internazionale di Napoli con circa 3,5 milioni di passeggeri nel 1998 rappresenta uno dei più importanti scali europei in termini di crescita e di prospettive future.

Nell'ultimo triennio ha registrato un incremento percentuale del traffico passeggeri pari al 39%.

Grazie al recente ingresso di AirEurope, la rotta Napoli Milano ha registrato un notevole incremento di traffico. Da gennaio a fine settembre '99 i passeggeri che hanno volato da Napoli a Milano e viceversa sono stati 812.500, ben 109.000 in più dello stesso periodo del '98.

### **CARATTERISTICHE TECNICHE DEL BOEING 777**

Il Boeing 777 IGW (Increased Gross Weight) che oggi opera tra Napoli e Milano sarà impiegato nelle rotte di lungo raggio insieme al gemello.

Ogni aeromobile di questo tipo costa 120 milioni di dollari Usa. Questi superaerei sono completamente computerizzati ed hanno un'autonomia record che consente di volare per oltre 11mila km senza sosta, a bordo vi sono perfino le cuccette per gli equipaggi che si alternano durante i voli lunghi.

Dotato di due motori, i più grandi e potenti mai costruiti - il diametro è pari a quello di una fusoliera del Boeing 737-, il superaereo è stato realizzato in gran parte in titanio, al fine di ridurre il peso. I comandi sono della nuova generazione "fly by wire", cioè gli impulsi al

timone, alettoni, flaps ecc. non sono mandati per via meccanica, ma elettronica, con cavi e fibre ottiche che a loro volta muovono le parti idrauliche che agiscono sul timone, alettoni, flaps.

Tre gruppi di computer indipendenti l'uno dall'altro che si controllano a vicenda sono il cervello questo aereo che può volare praticamente da solo sotto la supervisione dei piloti. Infatti la macchina, in caso di manovre imprecise, imposta automaticamente, salvo diversa azione dell'uomo, una manovra correttiva. I B777 AirEurope sono configurati con 339 posti a bordo di cui 297 in Economy Class e 42 in Business Class. La flotta di Air Europe è così composta: due B777, quattro Boeing 767-300 ER, sei Airbus A320.