

**Aprire il nuovo ingresso all'Aeroporto Internazionale di Napoli da Viale Umberto Maddalena. La strada immette in un'area parcheggio di circa 1000 posti auto.**

**Oggi l'inaugurazione alla presenza delle autorità, della stampa e degli esponenti del mondo imprenditoriale locale.**

Raddoppiano le vie d'ingresso all'aeroporto di Napoli da oggi accessibile sia da Viale Fulco Ruffo di Calabria che da viale Umberto Maddalena. L'opera infrastrutturale è stata eseguita insieme al potenziamento dell'area parcheggio denominata P1 incrementata di 433 posti auto.

Il nuovo varco, a senso unico ad entrare, immette in un parcheggio auto di complessivi 978 posti, di cui 607 a pagamento, 25 non a pagamento, 281 riservati agli autonoleggiatori e 65 ai taxi. I clienti dell'aeroporto potranno usufruire di un servizio navetta per recarsi all'aerostazione principale cui si potrà comunque accedere da Viale Fulco Ruffo di Calabria che resterà a doppio senso.

I lavori, realizzati da Gesac in cofinanziamento con il Ministero dei Trasporti, su un'area rilevata dalla CTP (Consorzio Trasporti Pubblici), hanno comportato un costo complessivo di 14 miliardi e mezzo di cui 10 a carico del Ministero.

La superficie interessata ai lavori è di circa 19.450 mq ed ospita, oltre alla strada di 366 metri di lunghezza ed al parcheggio di 16.800 mq, due edifici di 1.023 mq e 283 mq, ristrutturati da Gesac, che saranno adibiti ad uffici.

La riqualificazione dell'intera area, adiacente all'aeroporto militare, s'inserisce nell'ambito del piano di sviluppo ventennale dell'aeroporto di Napoli, redatto da Gesac e BAA nel 1995 e il cui termine è previsto nel 2015.

Gli investimenti realizzati dal 1995 ad oggi hanno riguardato tre settori principali: aerostazione passeggeri, piazzale aeromobili e infrastrutture aeroportuali. In particolare, è stato creato il terminal 2 per i passeggeri dei voli charter, sono aumentati i posti auto (da 195 a 1.485), le piazzole di sosta aeromobili (da 8 a 16) e i banchi check-in (da 13 a 29). Migliorati anche i servizi del terminal con nuovi negozi, sale vip e uffici cambio. Attualmente sono in corso lavori per ampliare ulteriormente il lato arrivi e la sala partenze, realizzare la nuova aerostazione merci e due nuove aree ristoro.

L'Aeroporto Internazionale di Napoli, che ha chiuso il 2000 con oltre 4 milioni di passeggeri (+13% rispetto al 1999), ha registrato da gennaio al 31 marzo un traffico di 759.000 passeggeri (+5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno). Attualmente, dallo scalo partenopeo è possibile raggiungere con volo diretto di linea 11 destinazioni nazionali, 11 internazionali, fra cui le principali capitali europee (Amsterdam, Barcellona, Londra, Parigi) ed oltre 50 destinazioni con voli charter.