

Approvato da GESAC, Regione Campania, Comune di Napoli e rappresentanti di categoria il Regolamento che consentirà il miglioramento del servizio taxi in aeroporto

Il 4 marzo è stato sottoscritto da GESAC, Regione Campania, Comune di Napoli e le rappresentanze sindacali dei tassisti il Regolamento che disciplina lo svolgimento del servizio taxi in ambito aeroportuale. L'accordo, finalizzato al miglioramento del servizio offerto all'utenza, consentirà una razionalizzazione delle aree dedicate e una gestione coordinata e controllata dell'accesso dei taxi in aeroporto.

Il Regolamento, che dovrà essere recepito da un'ordinanza aeroportuale, disciplinerà:

- L'accesso in area aeroportuale di tutti i titolari di regolari licenze taxi rilasciate dal Comune di Napoli e dagli altri Comuni della Regione Campania;
- Le aree riservate al servizio taxi (*polmone di raccolta o area di accumulo e corsia d'accosto*);
- L'ingresso alle aree attraverso un apposito tesserino magnetico che consentirà il riconoscimento dell'operatore;
- L'accesso delle autovetture *nell'area di accumulo* una dopo l'altra fino ad esaurimento posti in base ad un numero sequenziale indicato su un display luminoso;
- lo spostamento *dall'area di accumulo alla corsia di accosto* dove il taxi preleva il passeggero in arrivo;

I turni di servizio saranno strutturati legando il servizio all'operatività dei voli, garantendo in tal modo un maggiore presidio nelle fasce orarie con maggiori voli in arrivo. Inoltre ai titolari di licenze taxi degli altri Comuni della Regione Campania verrà riservata un'apposita area situata nei pressi degli arrivi, dove potranno prelevare il proprio passeggero prenotato.

GESAC, in qualità di gestore totale, in base a tale accordo, garantirà la qualità del servizio in quanto potrà sanzionare gli operatori, inibendo l'accesso in aeroporto in caso di inosservanza del regolamento. *“Da tempo avevamo segnalato agli enti preposti la necessità di un'ottimizzazione della gestione del servizio taxi in aeroporto. Il regolamento finalmente consentirà una gestione coordinata e controllata dei flussi a tutela sia dell'utenza che degli operatori, garantendo un livello qualitativo del servizio in linea con gli standard degli altri scali europei”* ha dichiarato **Mauro Pollio – Presidente e Amministratore Delegato di Gesac Spa** - società di gestione dello scalo di Napoli .

Soddisfazione espressa anche **dall'Assessore Regionale ai Trasporti Ennio Cascetta**: *“Un altro importante risultato conseguito nell'ambito della mobilità regionale. La Regione ha svolto un ruolo proattivo e di coordinamento tra le istituzioni e gli operatori che hanno lavorato sinergicamente per il miglioramento della qualità del servizio pubblico non di linea svolto in aeroporto”*.

Napoli, 5 marzo 2005